





| | | | |
|---------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------|
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| <p>Orientační schéma:</p> | | Razítko oprávněné osoby: | |
| Podpis: | | Datum: | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 16.09.2021 | Dokumentace po připomínkách | Ing. Vlastimil Mičjan |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | |

| | | | |
|--------------------------|--|---|---|
| Zhotovitel díla: | PRODIN a.s. |  | |
| Adresa: | K Vápence 2745, 530 02 Pardubice | | |
| Kontakt: | T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz | | |
| Zhotovitel objektu: | - | | |
| Adresa: | | | |
| Kontakt: | | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Petr Burda | Specialista: | - |

| | | | | |
|----------------------------|---|-------------|----------------------------|-------------|
| Název stavby/akce: | Výstavba železniční zastávky Orel | | Označení investora: | S622000222 |
| Název části: | Zásady organizace výstavby - Technická zpráva | | Označení zhotovitele: | 3110-20-161 |
| Název objektu/dílčí části: | - | | Označení části: | B.8.1 |
| Název přílohy: | - | | Označení objektu/komplexu: | - |
| Název dílčí části přílohy: | - | | Číslo přílohy: | - |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: | |
| Martin Lipenský, DiS. | Martin Lipenský, DiS. | Formáty: A4 | DUSP + PDPS | |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | |
| Pardubický | Orel [712086] | 1611 16 | 16.09.2021 | |

| | | | | | |
|---------------------|---------------------------|-----------------------|-------------|---------------|---------|
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: Část: | Objekt: | Podobojekt: | Příloha: | Revize: |
| S 6 2 2 0 0 0 2 2 2 | - P D P S - B 8 1 X X | - X X X X X X X X X X | - X X | - X - X X X X | - 0 0 0 |



B 8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| STAVBA | : | Výstavba železniční zastávky Orel |
| KRAJ, OKRES | : | Pardubický kraj, okres Chrudim |
| DRÁŽNÍ STAVEBNÍ ÚŘAD | : | Praha |
| CHARAKTER STAVBY | : | Jedná se o: <ul style="list-style-type: none">- Stavbu dráhy (všechny PS a SO)- Stavební na stávajících stavbách a zařízeních- Zřízení nové železniční zastávky <p>Stavba po realizaci zajistí dostupnost železniční osobní dopravy pro z a do obce Orel.</p> |
| STUPEŇ PD | : | Dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby (DUSP+PDPS) |
| TRAŤ, TRAŤOVÝ ÚSEK, DEFINIČNÍ ÚSEK | : | Trať (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální) Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem TU 1611 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem DU: 16 Chrudim - Slatiňany, dráha celostátní |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | : | [712086] Orel |
| ČÍSLA PARCEL | : | Viz. tabulka pozemků níže |
| INVESTOR | : | SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace Dlážděná 1007/3 110 00 Praha 1 IČ 70994234 Zastoupená: Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc |



| | | |
|--------------------|---|---|
| PROJEKTANT | : | Jméno firmy: PRODIN a.s. Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice IČO: 25292161 DIČ: CZ 25292161 Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. B, vložka 2532 Zastoupená : Ing. Leošem Jelínkem, členem představenstva |
| AUTORIZOVANÁ OSOBA | : | Ing. Petr Burda Číslo ČKAIT: 0601748 Obor: <i>Inženýr pro dopravní stavby</i> Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice |

**OBSAH:**

| | | |
|--------------|---|----------|
| B 8.1 | TECHNICKÁ ZPRÁVA POV..... | 1 |
| 1. | Základní údaje o stavbě | 1 |
| 2. | Charakteristika staveniště | 4 |
| 2.1.1 | Základní údaje | 4 |
| 2.1.2 | Hlavní stavební objekty | 5 |
| 2.2 | Kapacita a využití objektů pro účely zařízení stavenišť (ZS) | 5 |
| 2.3 | Inženýrské sítě pro účely ZS | 6 |
| 2.4 | Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD..... | 6 |
| 2.5 | Postup likvidace ZS..... | 6 |
| 2.6 | Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě | 6 |
| 2.7 | Vliv stavby na životní prostředí | 8 |
| 3. | Popis rozhodujících provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO)..... | 8 |
| 4. | Postup realizace stavby | 9 |
| 4.1 | Obecné podmínky a zásady organizace výstavby | 9 |
| 4.2 | Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby | 9 |
| 4.3 | Obecný sled prací..... | 10 |
| 4.4 | Stavební postupy | 10 |
| 4.4.1 | Stavební postup 01 – 5 dní bez výluk | 10 |
| 4.4.2 | Stavební postup 02 – 5 dní nepřetržitě | 10 |
| 4.4.3 | Stavební postup 03 – 20 dní bez výluk | 10 |
| 4.5 | Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk..... | 11 |



2. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě SŽ s. o., resp. Obce Orel, jakožto iniciátora výstavby zastávky. Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Stavba je mimo záplavové území. Stavbou nedojde k ovlivnění podzemních ani povrchových vod.

Příslušnost orgánů státní správy dle jednotlivých k. ú., na kterých se nachází stavba:

KRAJ Pardubický, okres Chrudim

Správní obvod obce s pověřeným obec. Úřadem:

Orel

Správní obvod obce s rozšířenou působností:

Chrudim

Stavební úřad:

Chrudim

Tabulka pozemků stavby:

| Číslo položky | Parcelní číslo | Vlastník – právo hospodařit | List vlastnictví | Výměra [m ²] | Druh pozemku | Stavba, způsob využití |
|---|----------------|--|------------------|--------------------------|----------------|------------------------|
| Obec: Orel [571962]; Katastrální území: Orel [712086] | | | | | | |
| 1 | 1792 | Česká republika – Správa železnic, státní organizace | 284 | 15673 | ostatní plochy | dráha |
| 2 | 498/49 | Obec Orel | 10001 | 3002 | ostatní plochy | ostatní komunikace |

2. 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury - stavbu dráhy. Cílem díla je vybudování nové železniční zastávky v obci Orel, která bude mít významný přínos pro dopravní obslužnost v obci. Zastávka se bude polohově nacházet v km 74,780 – km 74,870 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

V nové železniční zastávce je navrženo vnější jednostranné nástupiště délky 90m u přímého úseku koleje. Nástupní hrana výšky 550mm nad TK bude provedena z konzolových desek lomených (KDL) uložených na prefabrikovaných blocích typu L. Ostatní plocha nástupiště bude vydlážděna. Z důvodu bezbariérového a plynulého přístupu cestujících na nástupiště bude zřízen šikmý přístupový chodník a chodníky navazující na stávající infrastrukturu. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního systému.

Rekonstrukce železničního svršku a spodku proběhla v roce 2015 v rámci stavby „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“. Nyní je navržena pouze směrová a výšková úprava geometrické polohy



koleje v dotčené části trati v km 74,745 – km 75,185. Železniční svršek a spodek bude dále stavbou dotčen pouze v rozsahu nutném k vybudování nástupiště.

Výstavba zastávky si vyžádá přeložky inženýrských sítí ve správě drážních i mimodrážních správců, zřízení nového přípojného místa pro napájení osvětlení nástupiště a dále zřízení nástupiště vyvolá přeložku stávajícího nadzemního vedení k objektu bývalého drážního domku u přejezdu P5334.

Charakter: lokální stavba, zřízení nových staveb a zařízení dráhy celostátní.

2. 1.2 HLAVNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

- **Železniční svršek**
 - Směrová a výšková úprava koleje ASP 440,0m
 - Doplnění kolejového lože v místě nástupní hrany 90,0m
 - Obnovení upínací teploty BK 200,0m
- **Nástupiště**
 - Zřízení nového železničního nástupiště s výškou hrany 550mm nad TK 90,0m
- **Osvětlení a napájení**
 - Zřízení osvětlení nástupiště 6ks osvětl. stožárů

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu v rámci drážního pozemku a pozemku obce Orel.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště. Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (SŽ) a smluvně zajištěného pozemku obce Orel dle KN.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na pozemcích vně koleje a na plochách ZS.

Hlavními dopravními trasami budou příjezdy od silnic II/358, resp. dalších místních a účelových komunikací.

2. 2 KAPACITA A VYUŽITÍ OBJEKTŮ PRO ÚČELY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠŤ (ZS)

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě SŽ a obce Orel.

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou předpokládány plochy na pozemku 1792 a 498/49 v blízkosti přejezdu P5334.

Konkrétní rozsahy a podmínky si s vlastníkem pozemků dojedná vybraný zhotovitel.

Přístupy na staveniště jsou po místních komunikacích obce Orel a po traťové koleji.



2. 3 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PRO ÚČELY ZS

V prostoru staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. Nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu. Upozorňujeme zejména na vyhlášku 324/1990Sb., §17-28.

2. 4 VYUŽITÍ KAPACIT V MAJETKOVÉ SPRÁVĚ SŽDC A ČD

Nepředpokládá se. Předpokládá se, že energetické energie v průběhu výstavby budou zajištěny z mobilních zdrojů dodavatele stavby.

2. 5 POSTUP LIKVIDACE ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.

2. 6 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH PŘI STAVBĚ

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba bude částečně prováděna na vyloučených traťových kolejích
- po ukončení nepřetržité výluky bude nutné přijmout v rámci výstavby taková opatření, aby nedošlo k ohrožení drážní dopravy a zdraví osob
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽ spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění



vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky



- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

2. 7 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby.

3. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz souhrnná technická zpráva.



4. POSTUP REALIZACE STAVBY

4. 1 OBECNÉ PODMÍNKY A ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Dále budou zavedeny výluky zabezpečovacího zařízení.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na dalších objektech a zařízeních, zejména mostech a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku.

Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu bude kromě prací v kolejišti potřebné i při zkouškách zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu. V těchto případech bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

4. 2 OPTIMÁLNÍ DOBA VÝSTAVBY, TERMÍNY STAVBY, ETAPY VÝSTAVBY

Předpokládané termíny výstavby:

| | | |
|---|----------|------|
| DUSP + PDPS | září | 2021 |
| Stavební povolení | prosinec | 2021 |
| Zahájení stavby | červen | 2022 |
| Ukončení stavby včetně zkušebního provozu | listopad | 2022 |

Řešený úsek je dlouhý cca 0,440 km. Stavbou je řešen v km 74,745 – km 75,185, kde bude provedena úprava polohy koleje a samotná železniční zastávka bude zřízena v prostoru km 74,780 – km 74,870.

Z hlediska především osobní dopravy se jedná o důležitou železniční trať s významnými toky cestujících. V nákladní dopravě jsou provozovány Mn vlaky. Jedná se o dráhu celostátní.

Jsou předpokládány výluky v mezistaničním úseku Chrast - Slatiňany po dobu prací.

- a) Délka výluky Navržené výluky 5N (2022)
- b) Uzavírky komunikací V závislosti na technologii výstavby
- c) Místo výluky: TU 1611 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, DU 16 Chrast u Chrudimi - Slatiňany
- d) objednatel: Správa železnic, státní organizace
- e) stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Dle ROV
- f) omezení rychlosti - vyplýne z technologie výstavby-označení zajistí OZOV



NAD bude vedena v trase ŽST Chrast u Chrudimi – ŽST Slatiňany. Zastávka NAD v obci Zaječice bude dočasně zřízena v v prostoru u křižovatky místních komunikací č.35815 a č.35820 u domu čp.160 z důvodu, že ZAST Zaječice slouží i pro obec Bítovany.

4. 3 OBECNÝ SLED PRACÍ

- úpravy inženýrských sítí – sítě SŽ (ev. TÚDC) v předstihu
- montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (průběžně)
- zemní práce
- práce na železničním svršku
- zřízení nástupištní hrany
- zřízení plochy nástupiště a přilehlých ploch přístupů na nástupiště
- dokončení prací

4. 4 STAVEBNÍ POSTUPY

Návrh stavebních postupů a návrh časových návazností – viz příložený HMG.

V předstihu před výstavbou železniční zastávky bude provedena firmou ČEZ přeložka napájení objektu bývalého strážního domku za přejezdem P5334. Současný stav, kdy je domek napájen nadzemním vedením vedeným v prostoru plánované železniční zastávky bude zrušen, nadzemní vedení bude odstraněno, napájení přeloženo novou přípojkou z křižovatky u přejezdu P5334. Přeložka nadzemního vedení je související stavbou s výstavbou železniční zastávky.

4. 4.1 STAVEBNÍ POSTUP 01 – 5 DNÍ BEZ VÝLUK

- Přípravné práce – zřízení zařízení staveniště, vytyčení kabelových tras;
- Odkrytí stávajících kabelových tras, výkop nových kabelových tras;
- Přípravné zemní práce mimo provozovanou kolej;

4. 4.2 STAVEBNÍ POSTUP 02 – 5 DNÍ NEPŘETRŽITĚ

- Překládka a zprovoznění kabelů;
- Směrová a výšková úprava PPK metodou přesnou (APK)
- Zemní práce pro zřízení podkladních konstrukcí betonových podkladních prefabrikátů tvaru L v prostoru u koleje;
- Osazení betonových prefabrikátů tvaru L v prostoru u koleje;
- Úprava PZZ
- Revize, zkoušky

4. 4.3 STAVEBNÍ POSTUP 03 – 20 DNÍ BEZ VÝLUK

- Zemní práce pro zřízení podkladních konstrukcí betonových podkladních prefabrikátů tvaru L tvořících zadní hranu nástupiště a přístupový šikmý chodník;
- Osazení betonových prefabrikátů tvaru L tvořících zadní hranu nástupiště a přístupový chodník;



- Betonáž monolitických zídek nástupiště
- Zásypové práce nástupiště
- Zřízení podkladní betonové desky nástupištního přístřešku
- Kabelové práce osvětlení nástupiště, zřízení chrániček
- Osazení nástupištního přístřešku
- Zemní práce pro obruby a plochy přístupových chodníků a rozebrání části stávajících chodníků
- Zřízení podkladních vrstev pro nové plochy a chodníky
- Zřízení betonových obrub chodníků a nástupiště
- Zřízení ložných vrstev
- Pokládka konzolových desek hrany nástupiště
- Pokládka dlažeb nástupiště, chodníků a ploch
- Zřízení zábradlí nástupiště
- Osazení mobiliáře a lamp osvětlení nástupiště
- Dokončovací zemní práce
- Ohumusování a osetí terénu po stavbě

Délka výluky: 5 N

Vyloučí se:

Traťová kolej v úseku ŽST Slatiňany – ŽST Chrast u Chrudimi

Další opatření:

- vlaky osobní dopravy v úseku ŽST Slatiňany až ŽST Chrast u Chrudimi nahrazeny autobusy ND dle opatření dopravce
- vlaky nákladní dopravy v době nepřetržité výluky zrušeny

4.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH POSTUPŮ A VÝLUK

Navržené výluky 5N (2022), výluky zabezpečovacího zařízení dle stavebních postupů

Předpokládané výluky: 06/2022

| | | |
|---|----------|------|
| Zahájení stavby | červen | 2022 |
| Ukončení stavby včetně zkušebního provozu | listopad | 2022 |

Termíny jsou orientační!!!

V Pardubicích

Září 2021

vypracoval: Martin Lipenský, DiS.